



**COMFORTINA**  
Passion for sailing

# ***EIN DUTZEND GUTER COMFORTINA GRÜNDE***

## ***Swedish Design – German Engineering***

1. Zeitlose Eleganz und Modernität – innen wie außen – lassen Ihr Seglerherz bereits vom Steg aus höherschlagen.
2. Sichere und schnelle Segeleigenschaften der Comfortina sind eine wesentliche Grundlage für wiederkehrenden Segelspaß unter unterschiedlichsten Wind- und Wetterbedingungen.
3. Perfektes Finish: Holz- und Kunststoffverarbeitung der Comfortina sind optische und haptische Highlights des Yachtbaus.
4. Solide Konstruktion vom Rumpf und seinen Anhängen sowie die Krafteinleitung von Rigg und Kiel in den Rumpf gewähren jahrzehntelanges problemloses Segeln Ihrer Comfortina.
5. Eine ausgereifte Bauweise führt zu sehr langer Haltbarkeit Ihrer Comfortina und erlaubt gegebenenfalls problemlos Reparaturen oder den Austausch von Aggregaten.
6. Groß dimensionierte Stauräume – Backskisten, Schränke, Schwalbennester, Bücherregale etc. – ermöglichen Ihnen entspanntes und gepflegtes Segeln und Leben auf Ihrer Comfortina.
7. Hohe Individualisierung bei der Gestaltung des Ausbaus: Holzauswahl, Lackierarbeiten und Polsterbezüge bestimmen Sie mit und bei der C46 sogar die Raumaufteilung.
8. Konfigurationsmöglichkeiten für Rigg und Kiel erlauben Ihnen, Ihre Comfortina vom sportlichen und gemütlichen Familiensegeln bis zum Performance-Regattamodus einzusetzen. Comfortinas werden von der WM bis zur Weltumseglung eingesetzt und sind vollumfänglich regattatauglich und familienfreundlich.
9. Einfaches Handling auch mit sehr kleiner Crew.
10. After Sales Services, Jahrzehnte lange Verfügbarkeit von Ersatzteilen, Reparaturen, Refit by Comfortina.
11. Wertstabilität: auch nach über 25 Jahren werden Comfortinas noch zu hohen Preisen am Markt gehandelt.
12. Für Sie alles aus einer Hand: Neubau, Service, Reparaturen und Umbauten.

# **Herzlich Willkommen**

## *Comfortina – Passion for Sailing*

Mit dieser Broschüre möchten wir Sie über Comfortina informieren und die aktuellen Modelle vorstellen:

### **C35 – C39 – C42 – C46**

Sie wünschen eine Comfortina in anderer Größe? Auch für die Konzeptionierung und Realisierung Ihrer Comfortina in anderen Größen sind wir Ihr Partner – für Sie alles aus einer Hand!

#### **Bewegte Geschichte**

Die Comfortina wurde von 1964 bis 2012 in Schweden bei COMFORTBÅTAR AB gebaut und hat sich in kurzer Zeit zu einer der führenden Yachtwerften in Skandinavien entwickelt. Dies schaffte die Voraussetzung für eine Produktion mit höchstem Qualitätsstandard.

Heute produziert Comfortina immer noch als unabhängiges Unternehmen mit Sitz in Schleswig, in Kooperation mit kleinen sorgfältig ausgewählten Manufakturen im In- und Ausland. Blank Yacht Design zeichnet verantwortlich für unsere neueste Entwicklung, die Comfortina 46.

Für die Zukunft bieten wir Ihnen eine Comfortina nach Ihren Wünschen und Vorstellungen an und sind dabei sogar bei der Größe variabel. Was bleibt ist unsere Comfortina-Qualität!

#### **Handwerk und Sorgfalt**

Unsere Erfahrungen aus Schweden gepaart mit dem Können unserer jetzigen Produktionspartner führen zu handwerklich sehr hochwertig hergestellten Comfortinas. Kunststoff- und Holzarbeiten sowie alle Installationen sind erstklassig ausgeführt. Alle verbauten Aggregate und die Ausrüstung sind ‚state of the art‘. Sie werden viele Jahre und ebenso viele Meilen Freude an Ihrer Comfortina haben.

#### **Solidität und Sicherheit**

Die Yachtkonstruktion in Verbindung mit der erstklassigen Bauausführung sorgen für sehr langlebige Yachten, die auch nach vielen Jahrzehnten und nach tausenden Meilen ihren Eignern viel Segel- und Lebensfreude bereiten und hohe Preise auf dem Gebrauchbootmarkt erzielen können. Die Segeleigenschaften aller Comfortina Yachten sind legendär – schnell und sicher.

#### **Service**

Der Comfort-Service verwöhnt Sie mit dem kompletten Rundum-Programm am Standort Schleswig: Winterlager, Ersatzteile, Segel, Reparaturen und alle Service Arbeiten. Für Sie als Eigner einer Comfortina kommen wir auch gerne mit unserem Mobilservice zu Ihnen, Handwerker-Team und Partner: Bootsbauer, Rigger, Yacht Elektriker, Motorservice, Segelmacher, Polsterer.

# 35

Comfortina



„Die Comfortina 35  
ist unsere kleine Feine!“

## SPEZIFIKATIONEN

Länge über alles	10,70 m
Länge Wasserlinie	9,40 m
Breite	3,35 m
Großsegel	33,5 m <sup>2</sup>
Genua 1	38,0 m <sup>2</sup>
Tiefgang	1,85 / 1,50 m
Verdrängung	6,2 t





# Comfortina 35

## Die zeitlose Beständigkeit

Die C35 rundet unsere Produktpalette zur Zeit nach unten ab und begeistert seit vielen Jahren. Die eleganten Linien strahlen sehr harmonisch und verleihen der C35 vorzügliche Segeleigenschaften. Vom Familientörn an der Küste bis zur Offshore-Regatta bietet die C35 Segeln vom Feinsten.

Das 9/10 Rigg in Verbindung mit dem optimalen Decks- und Cockpitlayout erlaubt kraftvolles und zugleich feinfühlig entspanntes Segeln. Das Geschwindigkeitspotential und die Seefestigkeit müssen den Vergleich mit größeren Yachten nicht scheuen. Die Ergonomie des Cockpits unterstreicht die Sicherheit bei rauer See.

Die C35 wird als zwei-Kabinen-Yacht gebaut und erlaubt somit zwei getrennte Schlafräume mit geräumigen Doppelkojen. Zusätzlich können im Salon zwei Kojen hergerichtet werden. Das Bad mit WC und Handdusche sowie die Heckdusche lassen keine Wünsche offen.

Der sehr großzügige Kartentisch inklusive seiner Stauräume und mit Platz für zusätzliche Instrumente sucht seines Gleichen in dieser Bootsgröße.

Die komplette Pantry – mit vielen Stauräumen, dem halbkardanisch aufgehängten Backofen, der tiefen Doppelspüle und dem großen Kühlfach – erlaubt eine entspannte Versorgung der Crew.





## *Comfortina 39*

### *Die sportliche Familienyacht*



Die C39 vermittelt durch ihr Freibord, ihren etwas steileren Bug und Heck sowie ihr Längen-/Breitenverhältnis moderne Elemente des Yachtbaus, die zu trockenem Segeln in rauer See und zu sehr viel Lebensraum unter Deck führen.

Das Unterwasserschiff verleiht der C39 eine sportliche Note. Das Deckslayout ist comfortinatypisch klassisch und raffiniert.

Die Großschot wird direkt auf zwei selbstholende Winschen geführt. Der Steuermann bzw. die Steuerfrau hat Platz hinter einem großen Steuerrad, das das Steuern aus jeder gewünschten Sitzposition oder auch im Stehen zu einem Genuss macht.

Genua- und Großschotwischen sind vom Steuerstand aus gut zu erreichen und unterstreichen damit den Spaß am Segeln auch mit kleiner Crew.

Der Salon ist groß und gemütlich. Der Navigationsplatz und die Pantry bieten perfekte Arbeitsplätze auf See und im Hafen. Im Vorschiff und in der Backbord-Achterkajüte sind sehr großzügige Doppelkojen mit Schränken und Ablagen eingebaut.

Durch das geräumige Bad und auch durch den Steuerbord-Backskistendeckel im Cockpit gelangt man in die zweite komplett ausgebaute Achterkajüte, die von kleineren Crews auch gerne als große Segellast bzw. Backskiste genutzt wird.





# 39

## Comfortina

Die Comfortina 39

” ist unsere sportlich Familiäre!

### SPEZIFIKATIONEN

Länge über alles	11,85 m
Länge Wasserlinie	10,88 m
Breite	3,85 m
Großsegel	41,0 m <sup>2</sup>
Genua 1	50,0 m <sup>2</sup>
Tiefgang	2,00 m
Verdrängung	8,0 t









# 42

Comfortina



*Die Comfortina 42  
„ist unsere gediegen Luxuriöse!*

## SPEZIFIKATIONEN

Länge über alles	12,86 m
Länge Wasserlinie	11,50 m
Breite	3,85 m
Großsegel	44,0 m <sup>2</sup>
Genua 1	58,0 m <sup>2</sup>
Tiefgang	2,10 / 2,30 m
Verdrängung	9,2 t



# Comfortina 42

## Die klassische Schönheit

Die C42 vereint die Ansprüche von schnellem Tourensegeln, über Offshore- und Weltmeisterschaftsregatten bis zu Weltumsegelungen. Das Einsatzspektrum der C42 ist so unterschiedlich wie ihre Eigner. Allen C42 Seglern gemeinsam sind die Ansprüche an Schnelligkeit und Seefestigkeit auf See und größtmöglichen Komfort.

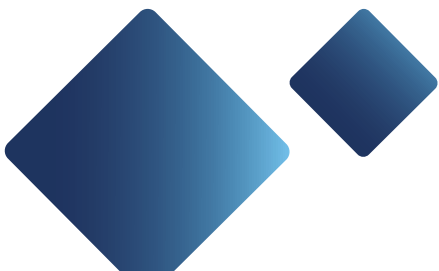
Ob kleine Crew oder volle Familien- oder Regattabesatzung, das Decks- und Cockpitlayout der C42 setzte von vornherein Maßstäbe in seiner Klasse und ermöglicht Segelspaß pur.

Das Cockpit ist bequem und sicher, das Deck ist aufgeräumt, alle Beschläge sind an der funktional richtigen Stelle montiert.

Der Salon bietet auch einer großen Crew gemütlichen Lebensraum. Der Navigationsplatz und die Pantry bieten perfekte Arbeitsplätze auf See wie im Hafen und lassen keine Ansprüche offen.

Der abgetrennte Eignerbereich ist im Vorschiff mit großer Doppelkoje, großzügigem Bad, gemütlichem Einbau-Sessel und reichlich Schränken ausgebaut. Auch in der Backbord-Achterkajüte ist eine sehr großzügige Doppelkoje mit Schränken, Ablagen und einer Sitzgelegenheit eingebaut.

Durch das achtere Bad und auch durch den Steuerbord-Backskistendeckel im Cockpit gelangt man in die zweite komplett ausgebaute Achterkajüte, die von kleineren Crews auch gerne als große Segellast bzw. Backskiste genutzt wird.







## Comfortina 46

### Die moderne Elegance



Die C46 ist unsere neueste Entwicklung und beschreitet neue Wege. Die Formen von Rumpf, Deck und Cockpit sind vorgegeben.

Der Eigner bestimmt in Abstimmung mit uns beispielsweise die Raumaufteilung innen und die Kielkonfiguration: Soll die Pantry am Hauptschott oder am Niedergang eingebaut werden? Soll es einen Hubkiel und eine Doppelruderanlage geben? Hierbei werden insbesondere Aspekte des Revieres und der Ansprüche ans Segeln und an den Wohnkomfort berücksichtigt.

Sie als Eigner haben also sehr hohe Freiheitsgrade bei der Entwicklung Ihrer individualisierten C46, nicht nur bei der

Auswahl des Holzes und der Polster. Sie sind aufgefordert, Ihre Anforderungen und Visionen einzubringen. Wir setzen diese für Sie um. Und damit auch alles so wird wie Sie wünschen, nehmen wir Sie gerne mit zur Werft.

Selbstverständlich entspricht die Bauausführung Ihrer (!) C46 der seit Jahrzehnten bekannten und immer weiter verbesserten Comfortina-Qualität.

Genau nach diesem flexiblen Semi-Custom-Prinzip sind die ersten sehr unterschiedlichen C46 realisiert und an die Ostsee und ans Mittelmeer ausgeliefert worden.



# 46

## Comfortina

Die Comfortina 46

” ist unsere ganz Individuelle!

### SPEZIFIKATIONEN

Länge über alles	14,10 m
Länge Wasserlinie	12,73 m
Breite	4,15 m
Großsegel	63,6 m <sup>2</sup>
Fock 108%	51,6 m <sup>2</sup>
Tiefgang	2,30 / 2,60 m
Hubkiel	2,40 / 1,90 / 1,35 m
Verdrängung	11,0 t





# Service



## WINTERLAGER

- 7.500 m<sup>2</sup> Hallenfläche, z.T. frostfrei
- 130 Winter- oder Sommerlagerplätze
- separates Mastenlager
- Leihbocksystem für Schiffe bis zu 12 t
- sauber, trocken und gepflegt
- komplettes Dienstleistungsangebot
- Motorenservice
- Segelservice
- Yachtelektrik
- Polier- und Streifarbeiten
- Full-Service rund um Ihr Schiff
- Persönlicher Service

Das Schiff wird im Schleswiger Stadthafen gekrant und mit eigener Zugmaschine in die Halle transportiert. Die Hallen verfügen über eine moderne Ausstattung.



# Comfort Service

## Das rundum Sorglospaket

Wir in Schleswig bieten Ihnen einen modernen Service-Betrieb mit höchsten Ansprüchen an Qualität und Service.

Bootsbauer für Holzarbeiten und fachgerechten Umgang mit glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK), Rigg-Spezialisten, Elektriker und Motor-Spezialisten kümmern sich um Ihr Boot, wenn Sie Unterstützung benötigen.

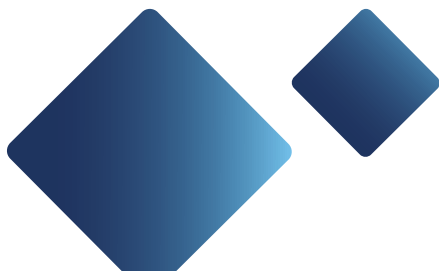
Bootsbauarbeiten an und unter Deck sowie Lackierungen werden von unseren qualifizierten Mitarbeitern erledigt. In diesem Bereich können wir auf lange Erfahrung zurückblicken. Unsere umfangreiche Reparaturwerkstatt, mit ihrem großen Ersatzteillager und unserem Know-How, bieten beste Voraussetzungen für einen optimalen Service, direkt am Ostseefjord Schlei.

### GEBRAUCHTBOOTHANDEL

Sie wollen Ihre Segelyacht verkaufen, sind auf der Suche nach einem neuen Schiff oder benötigen professionelle Unterstützung bei Angelegenheiten rund um Ihre Yacht?

Wir beraten Sie fachlich kompetent, unabhängig und mit der Erfahrung aus unzähligen Projekten. Egal, welche Unterstützung Sie benötigen, wir entwickeln für Sie die individuelle Lösung.

- Erfolgreicher Yachthandel
- Bootsgutachter
- Kaufberatung bei Gebrauchbooten



Comfortina GmbH & Co KG  
Comfort-Yachts Deutschland GmbH & Co KG  
Ilensee 23  
D - 24837 Schleswig  
Tel: +49 (4621) 27274  
Fax: +49 (4621) 28274  
info@comfortina.de  
www.comfortina.de

Ansprechpartner  
Niels Töbke: Geschäftsführer  
Silja Schröder: Verkauf und After Sales  
Katrin Töbke: Organisation und Verwaltung

